

## OBJECTIF INTERCONNEXION À LUSSAGNET : Améliorer la fluidité des échanges aux bornes du stockage

La grille d'interconnexion GIRLAND Lussagnet s'apparente à une gare de triage. Le gaz venant du Nord peut transiter directement vers le stockage ou être acheminé vers l'Est, en bénéficiant si nécessaire de la station de compression AGU.

Le gaz extrait du stockage, ou venant de l'Est, peut transiter vers le Nord en utilisant de la même manière la station de compression AGU.

À terme, l'interconnexion des principales artères dites « Grand Transport » (GIRLAND, ABE, ADOUR, GASCOGNE) offre à TIGF une vingtaine de schémas de flux possibles... la traduction d'une flexibilité maximale des transits en fonction des besoins d'expédition.

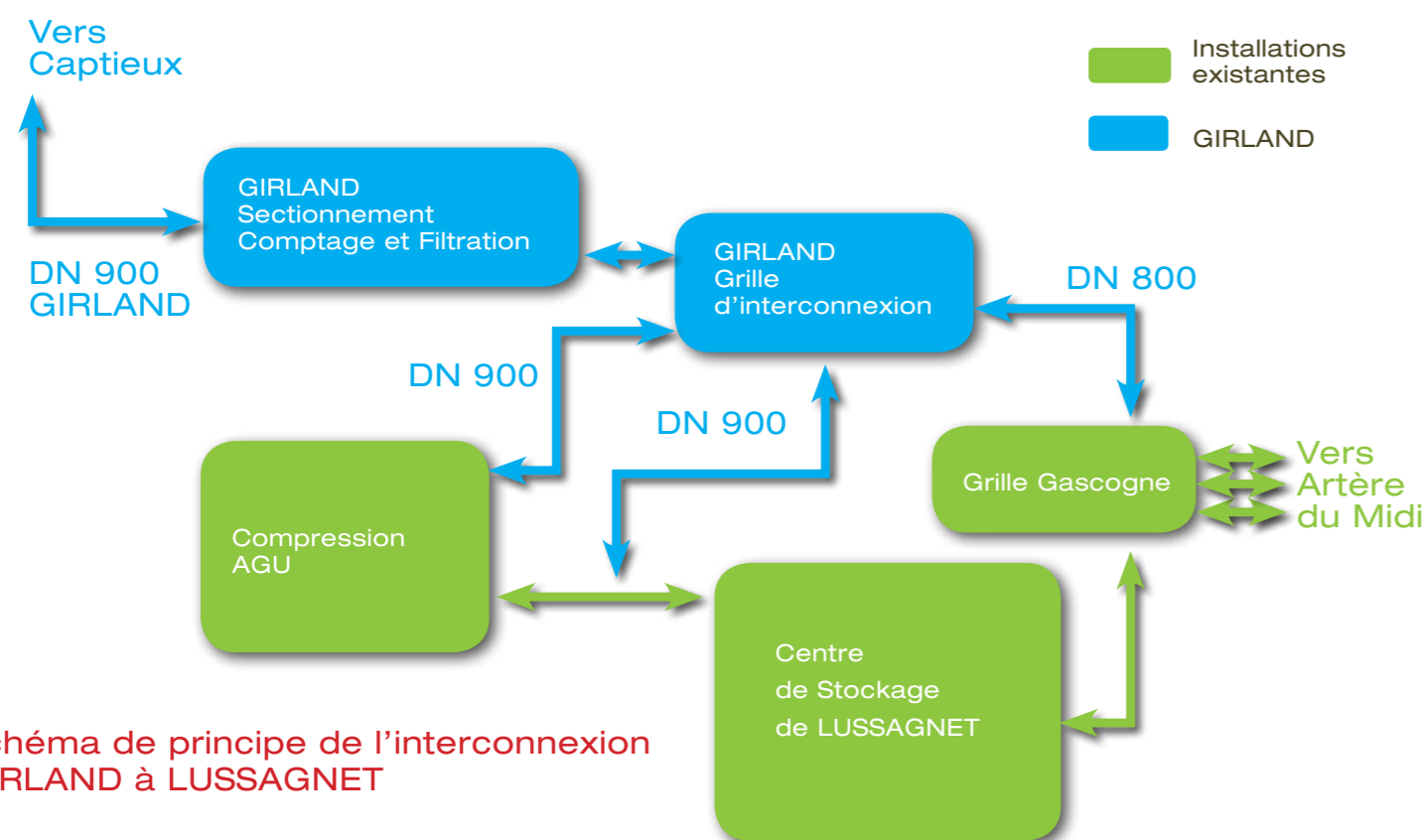


Schéma de principe de l'interconnexion GIRLAND à LUSSAGNET

## REPÈRES

Située à mi-chemin entre les réserves d'Algérie et celle de la mer du Nord, TIGF occupe une position stratégique en Europe en matière de transport et de stockage du gaz naturel

Un réseau de plus de 5 000 kilomètres de canalisations, soit :

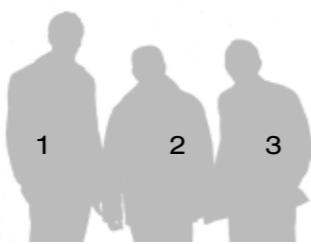
- 14% du réseau français de gazoducs grand transport
- 12% des volumes de gaz transitant par l'hexagone
- 22% de la capacité nationale de stockage
- 19 sites opérationnels sur 15 départements du Sud-ouest de la France
- près de 500 salariés

### Nous contacter

**TIGF** (Transport et Infrastructures Gaz France)  
49 avenue Dufau – BP 522 – 64010 – Pau Cedex  
**Tél. : 33 (0)5 58 44 36 17**  
contact-girland.tigf@tigf.fr  
[www.tigf.fr](http://www.tigf.fr)

**En cas d'urgence, contacter la permanence chantier : 33 (0)6 46 51 09 23**

- 1. Laurent Marty,**  
Adjoint au chef de projet, Responsable du contrat Lussagnet (Interconnexions centre de stockage)
- 2. Daniel Langerart,**  
Chef de projet Girland
- 3. Louis Bat,**  
Adjoint au chef de projet, Responsable du contrat Ligne (Canalisation DN 900)



**GIRLAND**  
Canalisation de transport de gaz  
entre Lussagnet et Captieux

**TIGF**

Conception et réalisation cComisi - Décembre 2012 - Crédits photos : © TIGF, Pascal Beiller, Philippe Bouze, Etienne Follet et Luc Hauteceur - Illustrations : Muriel Damasio



Un ouvrage  
de 58 kilomètres,  
entre Landes  
et Gironde

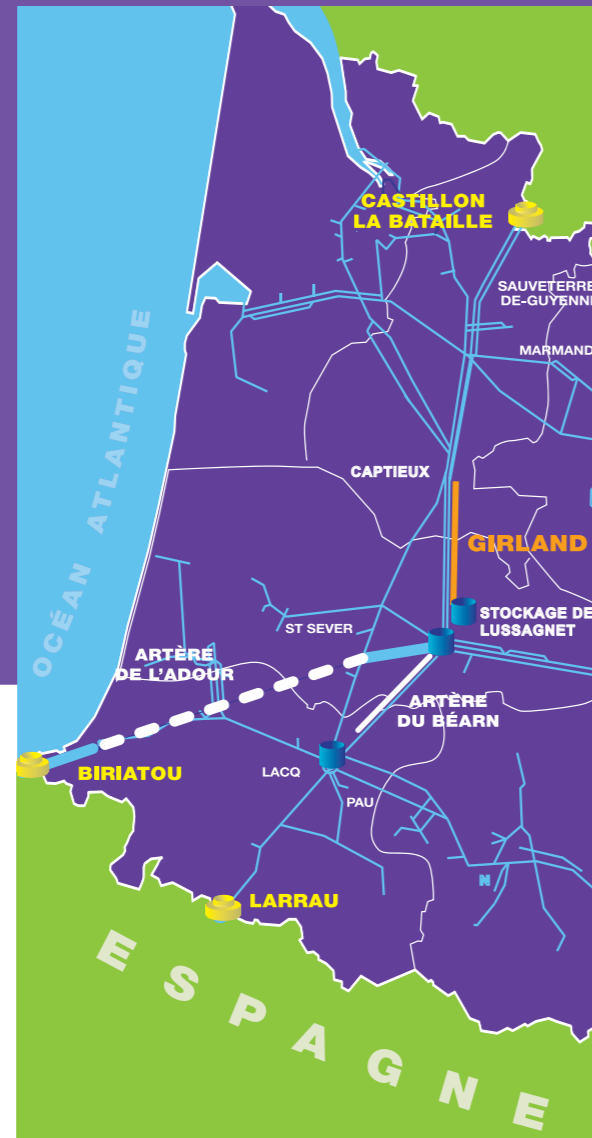
# GIRLAND : FLUIDIFIER LES ÉCHANGES

**Objectifs du projet GIRLAND : Diversifier, sécuriser, fluidifier les échanges.**

GIRLAND est un projet stratégique qui répond à l'évolution du marché du gaz naturel et s'inscrit dans le cadre de la politique énergétique européenne. Il contribuera à diversifier, sécuriser et fluidifier l'approvisionnement en gaz de notre territoire.

Cette nouvelle artère gazière, de diamètre nominal (DN) 900 mm, permet de renforcer le Corridor Ouest de TIGF. Elle disposera de deux nouveaux postes de sectionnement, à Le Frêche et Retjons dans les Landes, et sera interconnectée aux installations TIGF existantes (Centre de stockage de Lussagnet et poste de sectionnement à Captieux Est). L'ouvrage Girland favorisera la fluidification des échanges avec la zone GRTgaz, à Castillon-la-Bataille, point de connexion entre les deux réseaux. Ce projet s'inscrit d'ailleurs dans la continuité de la construction, en 2009, de l'Artère de Guyenne (AGU), entre Captieux et Castillon-la-Bataille (33).

La mise en service de Girland portera les capacités de transit de gaz de 13 à 14 milliards de m<sup>3</sup>/an, au point d'interface entre les deux opérateurs gaziers. Il renforcera également le rôle du stockage de Lussagnet.

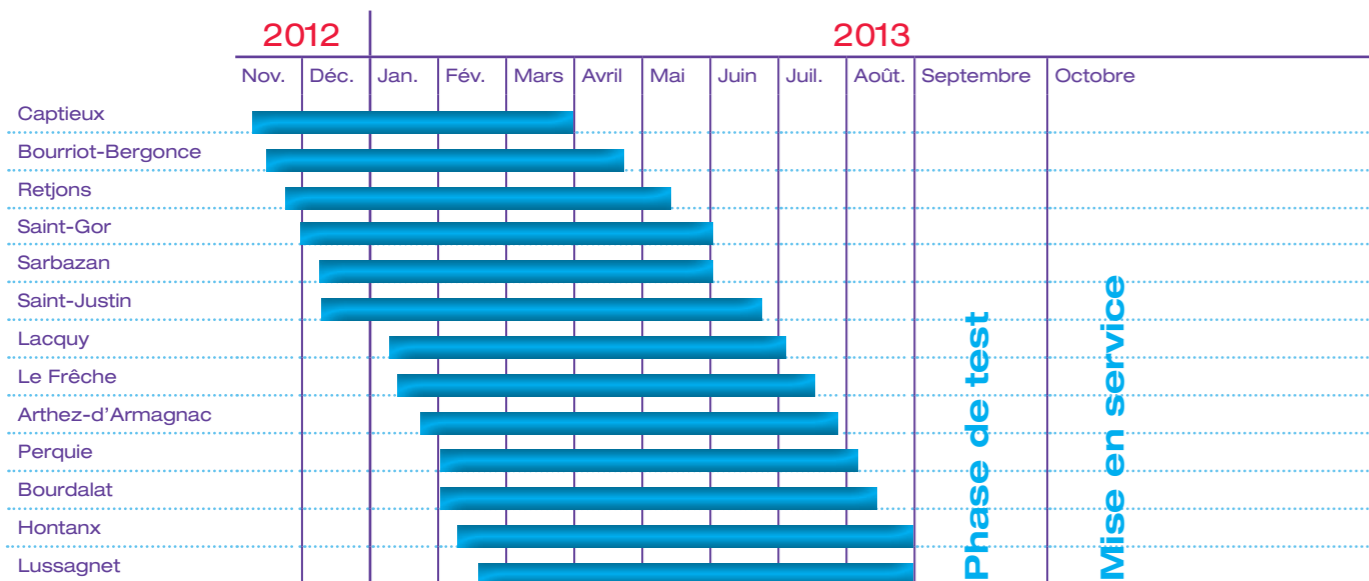


## LE TERRITOIRE, LE TRACÉ

La canalisation, d'une longueur de 58 km, traverse :

- 13 communes, dont 12 dans les Landes et 1 en Gironde
- 17 cours d'eau
- Plusieurs zones sensibles d'un point de vue environnemental : Natura 2000, ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique)

**Communes traversées**



## Chantier responsable

### Un engagement pour l'environnement

**Phase étude :** TIGF a élaboré le projet GIRLAND en prenant en compte les exigences réglementaires environnementales en vigueur, issues du Code de l'Environnement. TIGF a privilégié la démarche progressive « Évitement-Réduction-Compensation ». Celle-ci a un triple objectif :

- **éviter** les milieux naturels sensibles ;
- **éviter ou réduire** l'impact sur les espèces animales et végétales rares et/ou menacées de disparition ;
- **réduire** les incidences sur les ressources en eau ainsi que sur l'activité forestière.

**Phase travaux :** le projet met à profit l'ingénierie écologique pour supprimer les incidences sur la faune et la flore, sur la ressource en eau, sur la qualité des cours d'eau et des milieux aquatiques et restaurer des milieux naturels écologiquement fonctionnels. Des mesures de suivi et d'accompagnement sont également mises en œuvre pendant toute la durée des travaux : suivi de la qualité des eaux superficielles et souterraines, suivi de la végétation, suivi des prescriptions environnementales...



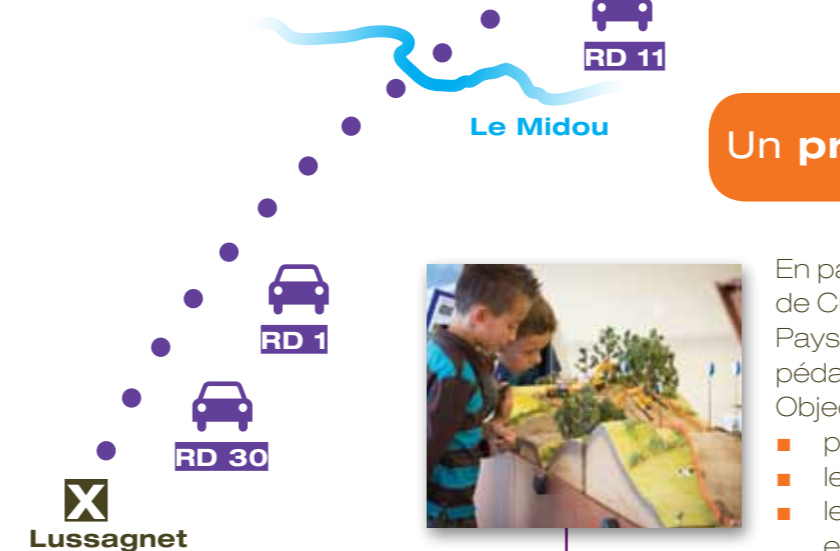
# ZOOM

## Des chevaux sur le chantier

TIGF s'est engagé à restaurer la qualité des boisements situés dans la zone humide des rives d'une section du ruisseau du Caillaou, cours d'eau situé dans les Landes, dégradée par la disparition de la végétation. Classé en réservoir biologique, en zone Natura 2000 et ZNIEFF, ce cours d'eau présente un intérêt écologique majeur. Pour ce faire, et pour la première fois, TIGF procède à un débroussaillage à traction animale. Cette technique inédite consiste à employer des chevaux de trait pour ôter de la piste le bois coupé lors du débroussaillage. Elle témoigne de la volonté de TIGF de mettre en œuvre des dispositifs « doux » qui réduisent les incidences sur les sols forestiers, les berges du ruisseau et les milieux aquatiques.



Villeneuve-de-Marsan



## Un projet pédagogique

En partenariat avec Lacq Odyssée, le Centre de Culture Scientifique et Technique des Pays de l'Adour, TIGF propose une animation pédagogique aux écoles qui sont sur le tracé. Objectifs :

- présenter aux enfants le monde du gaz,
- leur expliquer le chantier et ses enjeux,
- les sensibiliser à la faune et la flore qui les entourent.

L'exposition est itinérante. Elle s'arrêtera dans les communes au fil du chantier.



## DE L'AVANT PROJET À LA MISE EN SERVICE

**Mai**

Dépôt du dossier d'autorisation

**9 mai / 13 juin**

Enquête publique

**Juin / juillet**

Arrêté dérogatoire CNPN (21/06 pour le vison, 20/07 pour le cuivré des marais)

**17 août**

Arrêté inter préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique

**5 octobre**

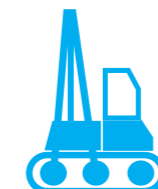
Arrêté inter préfectoral Loi sur l'Eau

**8 novembre**

Arrêté ministériel modifié de Construire et Exploiter

**Octobre**

Livraison et mise en service de l'ouvrage



Début des travaux

2011

2012

2013

GIRONDE

LANDES

X Postes de sectionnement

**20 millions de retombées économiques pour le territoire**

Emplois directs et indirects, chiffre d'affaires additionnel pour les restaurateurs, les cafés, les hôtels, les loueurs de meublés, les commerces de proximité... Une trentaine d'entreprises essentiellement locales mais également nationales et internationales participeront au chantier. Leurs collaborateurs seront hébergés et vivront au plus près du tracé. Le chantier GIRLAND représente environ 300 000 heures travaillées et 20 millions de retombées économiques.

## Petit mémo environnemental

- 19 mesures d'évitement
- 1 cours d'eau franchi par forage : la Douze
- 3 bassins de décantation pour traiter les eaux de ruissellement avant rejet dans le milieu naturel
- 3 000 m de barrière anti-faune, pour les amphibiens
- 3 hectares de replantation de bois feuillus
- À long terme : protection d'une tourbière remarquable (sur la commune de Sarbazan)