



## Au cœur des interconnexions entre la France et l'Espagne, à mi-chemin entre les réserves de gaz de la mer du Nord et celles d'Algérie, TIGF occupe une situation stratégique en Europe.

TIGF, une expertise autour de 2 activités : le Transport et le Stockage de gaz. Acteur gazier européen impliqué dans la vie de son territoire et pleinement intégré au tissu industriel, TIGF est une entreprise à taille humaine implantée depuis 70 ans dans le grand Sud-Ouest.

### Garantir la sécurité, notre priorité.

La sécurité est la priorité absolue de TIGF dans la conception de ses ouvrages, pendant les travaux de pose de la canalisation et durant son exploitation. TIGF sélectionne avec attention les entreprises intervenantes. Ces entreprises spécialisées doivent répondre aux exigences de TIGF et s'engager à veiller au respect des normes de sécurité et de qualité.

**Après les travaux, TIGF s'engage à surveiller et contrôler régulièrement chaque canalisation.**

#### VOS INTERLOCUTEURS

**Maxence LASAGESSE**  
Chef de projet

**Pascal LLEBOT**  
Responsable technique

**Stéphane ROUSSEAU**  
Superviseur principal des travaux

**Jérôme LAISNE**  
Super-Intendant exploitation

**Laurent TINCHON**  
Superviseur des travaux des postes de sectionnement

**Guillaume EVRARD**  
Chargé des affaires domaniales

**Delphine PEYROU-LORAND**  
Chef de projet communication

**Sébastien LACABE**  
Coordinateur Sécurité

**Thomas AULLO**  
Coordinateur Environnement et Développement Durable



TOUS POUR UN ET UN POUR TOUS !  
Construire l'Artère de l'Adour est un véritable travail d'équipe.

De gauche à droite :  
Pascal, Guillaume, Maxence,  
Stéphane, Laurent,  
Jérôme et Delphine.

**TIGF** TRANSPORT ET  
INFRASTRUCTURES  
GAZ FRANCE

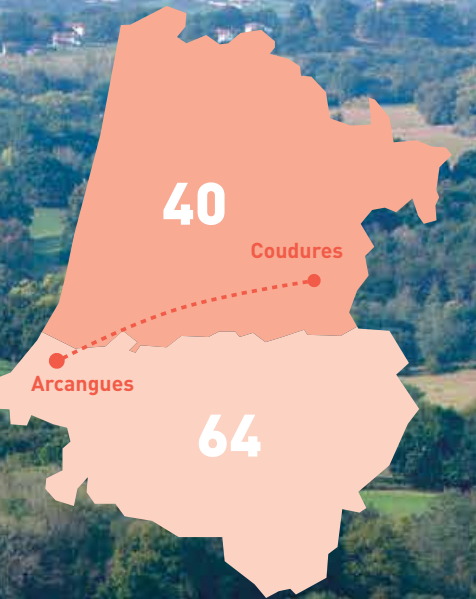
40 avenue de l'Europe  
CS 20522  
64010 PAU CEDEX  
Tél. +33 (0)5 59 13 34 00  
Fax +33 (0)5 59 13 35 60

[www.tigf.fr](http://www.tigf.fr)

**TIGF** TRANSPORT ET  
INFRASTRUCTURES  
GAZ FRANCE

## Artère de l'Adour

Une canalisation de transport de gaz naturel entre Arcangues (Pyrénées-Atlantiques) et Coudures (Landes)



# Entre le Pays Basque et les Landes, l'Artère de l'Adour est tournée vers l'Europe

Le projet « Artère de l'Adour » c'est la construction d'une canalisation de transport de gaz naturel de plus de 96 km entre Arcangues (Pyrénées-Atlantiques) et Coudures (Landes) d'un diamètre de 600 mm d'ici fin 2015.

**UNE DOUBLE VOCATION : régionale et européenne.**

La construction de cette nouvelle infrastructure gazière a une double vocation.

Au niveau européen, elle assure la fluidification des échanges et la sécurisation des approvisionnements de gaz. L'Artère de l'Adour répond ainsi aux attentes de nos clients et s'inscrit dans la stratégie de développement du marché gazier en Europe.

Au niveau régional, elle permet de renforcer l'approvisionnement en gaz naturel du Pays Basques et des Landes.

Avec la mise en service de la canalisation « Artère de l'Adour », TIGF augmente ainsi les capacités de transit de gaz entre la France et l'Espagne de 2 milliards de m<sup>3</sup> par an.

RÉALISATION DES ÉTUDES

INSTRUCTION ADMINISTRATIVE

TRAVAUX DE CONSTRUCTION

2011 → 2012 → 2013 → 2014 → 2015

DÉCISION TIGF + VALIDATION PAR LA CRE

ENQUÊTE PUBLIQUE

AUTORISATIONS ARRÊTÉS (MINISTÉRIELS ET INTER-PRÉFECTORAUX)

CONFORMITÉ ET MISE EN GAZ

## Un tracé respectueux des hommes et de l'environnement

Concevoir une canalisation c'est minimiser la gêne occasionnée chez les propriétaires, exploitants et riverains ; éviter les obstacles naturels importants tout en respectant l'environnement.

L'objectif est de définir « le tracé de moindre impact environnemental » selon trois grands principes : éviter, réduire et compenser.

### Éviter

Consiste à modifier le projet initial afin d'éviter les zones à forts enjeux sociétaux, techniques et environnementaux.

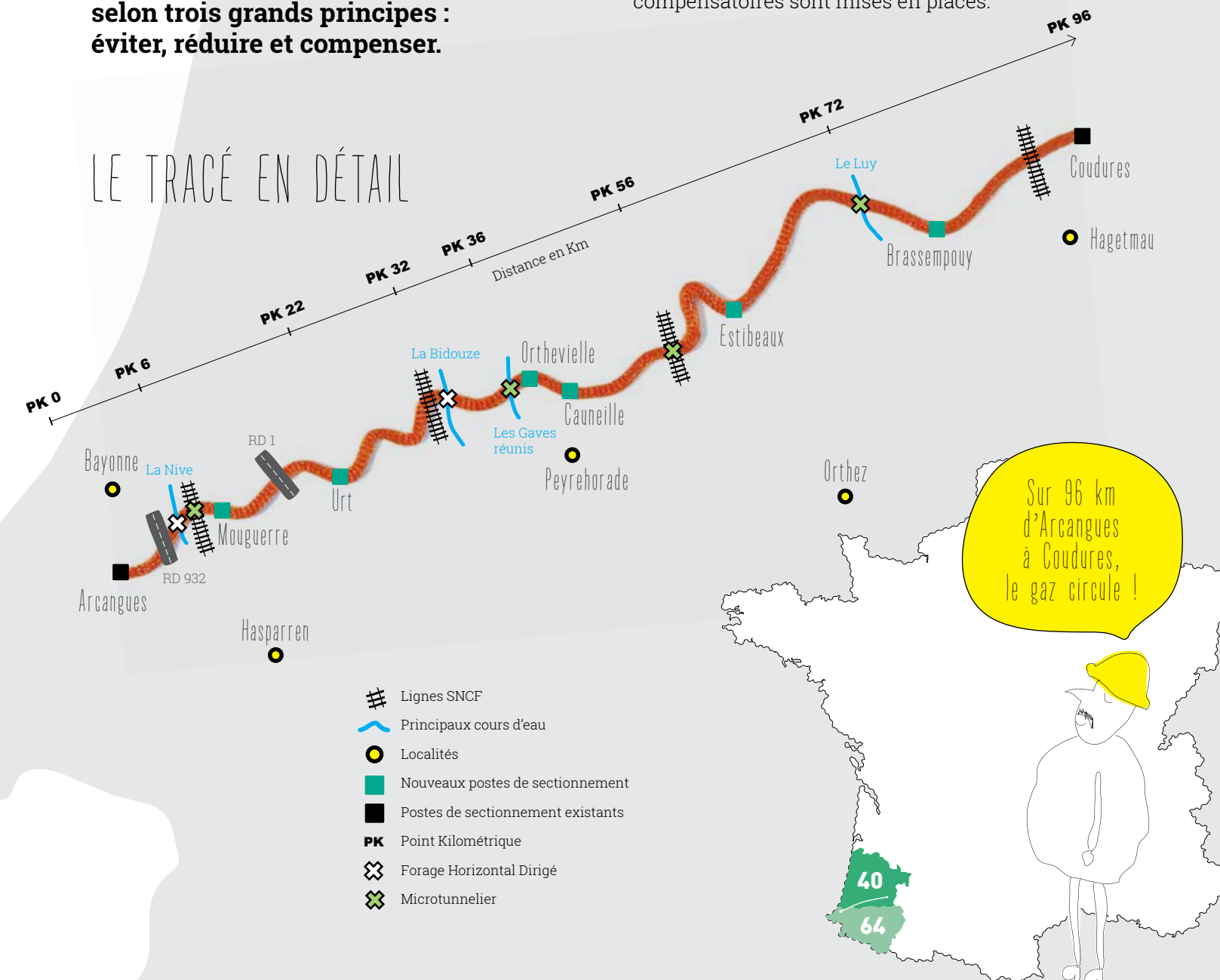
### Réduire

Lorsqu'un évitement n'est pas possible, il s'agit de mobiliser des solutions techniques afin de rendre les impacts les plus faibles possibles.

### Compenser

Lorsque les impacts ne peuvent être ni évités, ni réduits, des mesures compensatoires sont mises en places.

## LE TRACÉ EN DÉTAIL



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

96 km de longueur

Tube de 600 mm de diamètre

1,20 m minimum de profondeur d'enfouissement

85 bars de pression maximale de service

Création de 6 nouveaux postes de sectionnement

Modification de 2 postes de sectionnement existants

31 communes concernées :

10 dans le département des Pyrénées-Atlantiques et 21 dans le département des Landes.

## L'ARTÈRE DE L'ADOUR TRAVERSE

2 départements : Landes et Pyrénées-Atlantiques

31 communes

4 zones Natura 2000

133 cours d'eau

7 ZNIEFF types 1 et 2

180 croisements d'infrastructures routières et ferroviaires

## Développer une relation durable

Une équipe domaniale est présente tout au long du projet en phase d'étude, de construction et après les travaux. Ils veillent particulièrement à rester à l'écoute des élus, des propriétaires, des riverains et des associations.

Le site internet [www.artere-adour-tigf.fr](http://www.artere-adour-tigf.fr) dédié à l'Artère de l'Adour est également un outil d'échange.

Avant et pendant les travaux, des rencontres publiques sont proposées aux habitants concernés par le projet. L'objectif de ces réunions est de permettre aux habitants de s'informer et de s'exprimer. Les communes choisies pour accueillir ces réunions sont réparties sur l'ensemble du tracé, afin de garantir l'accessibilité à tous. Privilégier les rapports humains et le dialogue constitue une priorité. TIGF développe une relation durable avec les communes traversées par son réseau.

## Respecter l'environnement, une ligne de conduite

TIGF a mis en place des démarches d'évitement et de réduction des effets environnementaux lors de la conception du projet Artère de l'Adour. Les zones naturelles qui n'ont pas pu être évitées font l'objet de modalités de franchise spécifiques, définies en accord avec l'administration.

**En compensation des milieux sensibles traversés par l'Artère de l'Adour, TIGF a acquis 52 hectares. Ils seront restaurés et suivis pendant 25 ans.**

