

## Bilan prévisionnel pluriannuel gaz 2017-2035 Une nouvelle ambition : 30% de gaz renouvelable en 2030

À l'occasion de la publication du bilan prévisionnel pluriannuel commun de la demande de gaz en France, GRDF, GRTgaz, le SPEGNN et TIGF estiment qu'il est possible de porter à 30% la part du gaz renouvelable dans la consommation finale de gaz<sup>1</sup> en France en 2030. Dans ce scénario « volontariste »<sup>2</sup>, le gaz renouvelable pourrait en effet atteindre 90 TWh dès 2030. Les opérateurs de réseaux gaziers soulignent à ce titre la nécessité de mesures d'accompagnement ciblées afin d'accélérer le développement des installations de production de biométhane, soutenir la filière gaz dans la mobilité et favoriser l'essor de nouvelles générations de gaz renouvelables.

### Des gains d'efficacité énergétique au profit du consommateur final

En 2016, la consommation de gaz en France<sup>3</sup> a représenté 487 TWh (+5% par rapport à 2015), dont environ 50% dans les bâtiments résidentiels et tertiaires, 34% dans l'industrie et 15% dans la production d'électricité. Hors production d'électricité, selon le scénario de référence, la consommation totale de gaz pourrait évoluer à la baisse de 1,2%/an, passant de 413 TWh en 2016 à 364 TWh en 2035. Cette perspective de baisse globale de la consommation provient principalement de gains en matière d'efficacité énergétique et du déploiement d'équipements plus performants et plus sobres en énergie. Sur la période 2016-2035, en maintenant la réglementation thermique équilibrée, le nombre de logements chauffés au gaz devrait progresser d'environ 1,6 million et les surfaces tertiaires chauffées au gaz pourraient croître de 92 millions de m<sup>2</sup>.

### Mobilité gaz : le gaz carburant, une solution concrète pour améliorer la qualité de l'air

Les nouveaux usages du gaz, dont la mobilité et la conversion fioul-gaz de sites industriels, constituent des relais de croissance de la demande de gaz. Les atouts économiques et environnementaux du gaz carburant, grâce à de moindres émissions de CO<sub>2</sub> et la quasi absence de rejet de particules fines (-95% par rapport à la norme Euro VI), répondent dès aujourd'hui aux nouvelles exigences politiques en matière de mobilité durable ainsi qu'aux attentes des utilisateurs, collectivités et entreprises. En 2016, la consommation de gaz des 15 000 véhicules a représenté 1 TWh, tirée par la consommation du segment des poids-lourds. D'ici 2035, la mise en place de mesures incitatives en faveur du BioGNV (biométhane carburant) est une condition nécessaire pour permettre un déploiement significatif du parc de véhicules. En 2035, la consommation d'un parc compris entre 300 000 et 1 million de véhicules pourrait représenter environ 10% de la demande de gaz.

### Un fort potentiel de demande de gaz pour la production d'électricité à horizon 2035

La trajectoire de demande de gaz pour la production d'électricité s'établit à un niveau supérieur à 90 TWh en 2035. Le niveau de demande se situe dans un contexte d'incertitudes relatif à l'évolution de la part du nucléaire et des énergies renouvelables dans le parc de production d'électricité. Le scénario retenu illustre la réalité du soutien que le système gazier peut apporter à l'équilibrage du système électrique en raison notamment du développement de l'électricité renouvelable sur la base d'une complémentarité des systèmes énergétiques.

<sup>1</sup> La consommation finale de gaz correspond à la consommation de gaz lorsque l'on considère l'énergie au stade final de la chaîne de transformation de l'énergie, c'est-à-dire au stade de son utilisation par le consommateur final.

<sup>2</sup> Trois scénarii sont étudiés dans le bilan : un scénario A dit « de référence » en ligne avec les objectifs de la programmation pluriannuelle de l'énergie, un scénario B « volontariste » et un scénario C « pessimiste ».

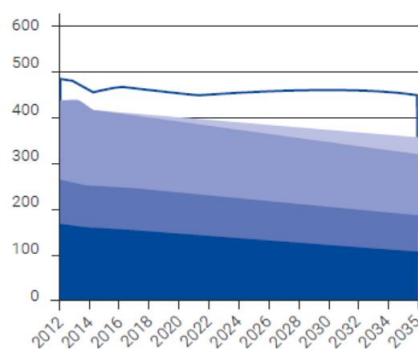
<sup>3</sup> Données corrigées du climat

## ANNEXE

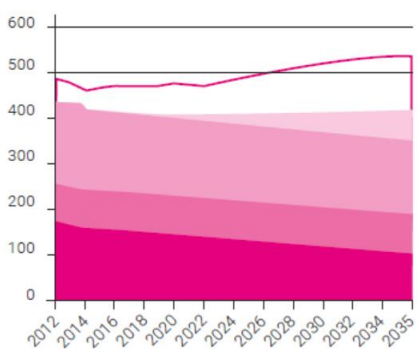
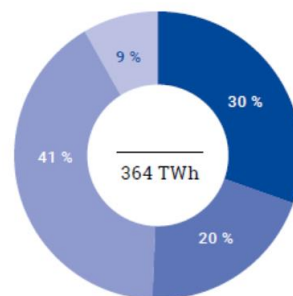
### Méthodologie du [bilan prévisionnel pluriannuel 2017-2035](#)

Ce bilan est un document de référence sur les perspectives d'évolution de la consommation de gaz naturel et la production de gaz renouvelable. Cette vision prospective des opérateurs de réseaux présente 3 scénarios : un scénario A de référence en ligne avec les objectifs de la programmation pluriannuelle de l'énergie, un scénario B « Volontariste » et un scénario C « pessimiste ». Le bilan prévisionnel pluriannuel 2017 - 2035 constitue un outil de transparence visant à éclairer le dialogue sur les enjeux stratégiques liés aux systèmes énergétiques de demain.

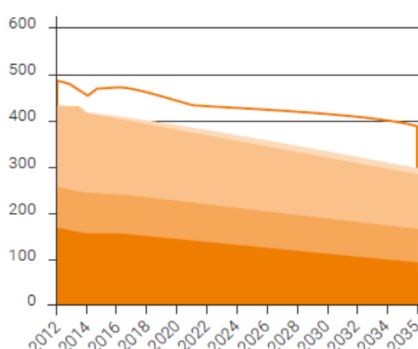
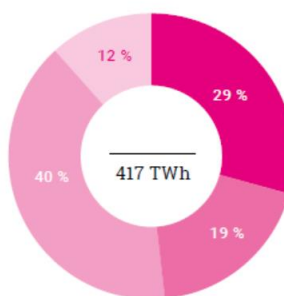
#### Graphiques de synthèse du bilan prévisionnel pluriannuel 2016-2035 (page 41)



Scénario A

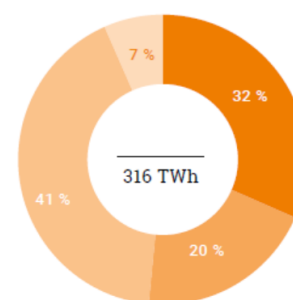


Scénario B



Scénario C

Répartition de la consommation\* de gaz par secteur en 2035



■ Résidentiel ■ Industrie ■ PEC et Cogénération  
■ Tertiaire ■ Mobilité gaz

\* Hors production d'électricité centralisée et cogénération

### **À propos de GRDF**

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients, pour qu'ils disposent du gaz quand ils en ont besoin. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie pratique, économique, confortable et moderne, quel que soit leur fournisseur.

Pour cela, et conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (198 886 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Contact presse GRDF :

@ : [grdf-nat-presse@grdf.fr](mailto:grdf-nat-presse@grdf.fr)

] : 01 71 19 18 11

Pour suivre GRDF sur twitter : [@GRDF](https://twitter.com/GRDF)

[www.grdf.fr](http://www.grdf.fr)

### **À propos de GRTgaz**

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier.

En France, GRTgaz possède et exploite 32 450 km de canalisations enterrées et 28 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau.

Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.

Contact presse GRTgaz :

Claire MAINDRU

@ : [claire.maindrum@grtgaz.com](mailto:claire.maindrum@grtgaz.com)

] : 01 55 66 40 84

Pour suivre GRTgaz sur twitter : [@GRTgaz](https://twitter.com/GRTgaz)

<http://www.grtgaz.com>

### **À propos du SPEGNN**

Le SPEGNN regroupe 29 entreprises locales de distribution (ELD) gaz, au plus proche des territoires. Elles assurent la distribution de 5 % du gaz consommé sur le territoire national. Partenaires des collectivités dans le déploiement de la transition énergétique, elles accompagnent les porteurs de projet d'injection de biométhane. Innovantes et engagées, c'est sur leur territoire que le premier site d'injection de biométhane produit à partir de boues de stations d'épurations des eaux urbaines a été réalisé.

### **À propos de TIGF**

Avec plus de 5 000 km de canalisations et 2 stockages souterrains représentant respectivement 16 et 24% des capacités nationales, TIGF (Transport et Infrastructures Gaz France) est un acteur majeur du monde de l'énergie implanté depuis plus de 70 ans dans le grand Sud-Ouest de la France. Répondant à ses obligations de service public, TIGF assure l'acheminement du gaz naturel à destination de plus de 400 postes de livraison, dans les meilleures conditions de sécurité, de coût et de fiabilité.

Par ailleurs, sa position à mi-chemin entre les réserves de gaz de la mer du Nord et celles du Maghreb confère à TIGF une position stratégique en Europe où elle assure les interconnexions garantissant la sécurité d'approvisionnement. Consciente que le gaz a un rôle essentiel à jouer dans la transition énergétique TIGF veut s'imposer comme accélérateur de cette révolution verte par une implication croissante dans les filières biométhane, gaz naturel véhicule et Power To Gas.

Contact presse TIGF :

Céline DALLEST

@ : [celine.dallest@tigf.fr](mailto:celine.dallest@tigf.fr)

] : 05 59 13 35 97 / 06 38 89 11 07

Pour suivre TIGF sur twitter : [@Tigfcontact](https://twitter.com/Tigfcontact) <https://www.tigf.fr/accueil.html>